

**Центр мониторинга законодательства и правоприменения  
при Курганской областной Думе**



**О результатах мониторинга правоприменения  
Закона Курганской области от 28.06.2013 №42 «О регулировании  
отдельных отношений в сфере использования автомобильных дорог  
и осуществления дорожной деятельности на территории  
Курганской области»**

г.Курган,  
июнь 2016 г.

## Содержание

Введение	3
I. Нормативное правовое обеспечение деятельности автомобильных дорог и дорожной деятельности	4
II. Автомобильные дороги и осуществление дорожной деятельности на территории Курганской области	13
III. Исполнение Закона Курганской области «О регулировании отдельных отношений в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории Курганской области»	19
Выводы и рекомендации	37

**О результатах мониторинга правоприменения  
Закона Курганской области от 28.06.2013 №42  
«О регулировании отдельных отношений в сфере использования  
автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на  
территории Курганской области»**

**Введение**

Аналитическая справка подготовлена в рамках исполнения постановления Курганской областной Думы от 22.12.2015 № 405 «О плане мероприятий Курганской областной Думы на 2016 год по реализации Указа Президента Российской Федерации от 20.05.2011 № 657 «О мониторинге правоприменения в Российской Федерации».

Целью мониторинга является выявление результатов исполнения Закона Курганской области от 28.06.2013 №42 «О регулировании отдельных отношений в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории Курганской области» (далее - *Закон Курганской области «О регулировании отдельных отношений в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности»*) и разработка предложений по совершенствованию правового регулирования.

Для достижения указанных целей поставлены и решены следующие задачи:

- проведено комплексное изучение правового регулирования, в том числе федерального законодательства и законодательства субъектов РФ;
- подготовлены предложения по совершенствованию правового регулирования отдельных отношений в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.

Закон Курганской области «О регулировании отдельных отношений в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности» закрепил полномочия органов государственной власти Курганской области и урегулировал отдельные отношения в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.

В соответствии с методикой, утвержденной Правительством РФ, осуществлен сбор и анализ информации об исполнении Закона Курганской области «О регулировании отдельных отношений в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности».

При подготовке справки использованы информационные материалы Правительства Курганской области, Курганского областного суда, Государственной Думы, средств массовой информации.

## **I. Нормативное правовое обеспечение деятельности автомобильных дорог и дорожной деятельности**

**Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»** (далее - *Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»*) установил компетенцию субъектов РФ в сфере правового регулирования организации дорожного движения, транспортного планирования и проектирования, осуществления и финансирования мероприятий по организации дорожного движения. Автомобильные дороги разграничены на федеральные, региональные или межмуниципальные, местные и частные. Главой 2 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» определены полномочия органов государственной власти субъектов РФ.

**Федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»** закрепил норму о том, что осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по обеспечению безопасности дорожного движения относится к полномочиям органов государственной власти субъекта РФ и осуществляется самостоятельно за счет средств бюджета субъекта РФ.

**Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»** относит осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности к полномочиям органов исполнительной власти субъектов РФ.

**Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях** предусматривает административную ответственность за повреждение дорог, нарушение правил перевозки грузов.

**Бюджетный кодекс Российской Федерации** определил уровни и источники бюджетного финансирования дорожной деятельности. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта РФ утверждается региональным законом о бюджете субъекта РФ на очередной финансовый год в размере не менее

прогнозируемого объема установленных законом субъекта РФ от:

1) акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации;

2) транспортного налога;

3) использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог;

4) передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог;

5) платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов;

6) государственной пошлины за выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

7) платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам;

8) штрафов за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам;

9) поступлений от погашения задолженности по налогу на пользователей автомобильных дорог, штрафов и пеней за несвоевременную уплату налога;

10) поступлений от погашения задолженности по налогу с владельцев транспортных средств, штрафов и пеней за несвоевременную уплату налога;

11) поступлений в виде межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог;

12) денежных средств от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков государственного заказчика, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий государственных контрактов или иных договоров, финансируемых за счет средств дорожного фонда, либо в связи с уклонением от заключения таких контрактов или иных договоров;

13) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог;

14) денежных средств, внесенных участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения государственного контракта, финансируемого за

счет средств дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;

15) платы по соглашениям об установлении сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог в целях строительства (реконструкции), капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций;

16) платы по соглашениям об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации.

**Федеральный закон от 14.12.2015 № 359-ФЗ «О федеральном бюджете на 2016 год»** предусмотрел предоставление межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства на 2016 год в объеме 93,5 млрд. рублей.

**Постановление Правительства РФ от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»** определяет правила и методику расчета возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов. Определено, что исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, и постоянные коэффициенты для региональных или межмуниципальных и муниципальных автомобильных дорог устанавливаются органами государственной власти субъектов РФ и органами местного самоуправления соответственно.

**Постановление Правительства РФ от 09.01.2014 № 12 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»** предусматривает взимание платы за движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам, масса которых превышает допустимые осевые нагрузки от 7,5 т до 12 т в зависимости от межосевого расстояния и проектной нагрузки на

автомобильную дорогу не превышающей более 10 т полную снаряженную массу от 40 до 44 т в зависимости от количества осей.

**Распоряжение Правительства РФ от 21.04.2016 № 740-р «Об утверждении распределения иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в 2016 году субъектам Российской Федерации на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов, и приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) или местного значения».** Предусматривает выделение 52,6 млрд. рублей на крупные проекты федерального значения и расширение пропускной способности дорожной сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) или местного значения (для Курганской области – 330 млн. рублей).

**Приказ Минтранса России от 24.07.2012 № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».**

**Приказ Минтранса России от 12.11.2013 № 348 «Об утверждении Порядка осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса, а также при установке рекламных конструкций, информационных щитов и указателей».** Согласно приказу орган государственной власти субъекта РФ проводит мониторинг соблюдения технических требований и условий при строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса, а также при установке рекламных конструкций, информационных щитов и указателей.

**Приказ Минтранса РФ от 27.04.2011 № 125 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств».** В соответствии с приказом весовой и габаритный контроль на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения осуществляет Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) и Государственная инспекция безопасности дорожного движения МВД России (Госавтоинспекция). Непосредственно взвешивание транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, обеспечивается владельцами автомобильных дорог.

\*\*\*

В Государственной Думе на рассмотрении находятся 11 проектов федеральных законов, предусматривающих внесение изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**Проект федерального закона №901431-6 «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»** (о порядке согласования решений органов государственной власти субъектов РФ и органов местного самоуправления по созданию и использованию на платной основе парковок и парковочных мест), внесен 13.10.2015 г. депутатами Государственной Думы В.Ф.Рашкиным, С.П.Обуховым и др. Законопроектом предлагается дополнить указанный Федеральный закон положениями об обязательном согласовании решений органов государственной власти субъектов РФ о создании, использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, о прекращении такого использования и об установлении платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения с жителями соответствующих муниципальных образований - поселений и городских округов, а в городских округах с внутригородским делением – по согласованию с



жителями соответствующих внутригородских районов. Правовым механизмом согласования решений является функционирование созданных в каждом муниципальном образовании общественных согласительных комиссий, состоящих из депутатов представительного органа муниципального образования и жителей муниципального образования, обладающих избирательным правом. Срок полномочий согласительной комиссии составляет 1 год. Решения указанной общественной согласительной комиссии должны стать обязательными для органов публичной власти при решении вопросов о платности парковок.<sup>1</sup>

**Проект федерального закона №1047264-6 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»** (внесен 16.04.2016 г. Правительством РФ, 06.06.2016 г. принято решение о переносе рассмотрения законопроекта). В пояснительной записке закона указано, что Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» работы по организации дорожного движения отнесены к содержанию автомобильных дорог, т.е. рассматриваются как часть исключительно дорожной деятельности. В то же время вопросы обеспечения пропускной способности дорог, эффективности организации дорожного движения этим законом не регулируются. Для достижения указанных целей вводится необходимость разработки документации по организации дорожного движения, мониторинга дорожного движения, ведение реестра парковок общего пользования, региональный контроль в сфере организации дорожного движения. Высшие исполнительные органы власти субъектов РФ и органы местного самоуправления наделяются правом вводить временные ограничение или прекращение движения транспортных средств в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения на дорогах в отношении всех транспортных средств либо их определенных видов (типов), категорий, принадлежности, экологического класса, наполненности пассажирами, а также в отношении определенных дней и времени суток. Временное ограничение может устанавливаться посредством взимания платы за движение по дорогам.<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> На 22.06.2016 г. на проект федерального закона поступили два отрицательных заключения от Комитета Государственной Думы по федеративному устройству и вопросам местного самоуправления и Комитета Государственной Думы по земельным отношениям и строительству.

<sup>2</sup> В заключение Комитета Государственной Думы по земельным отношениям и строительству на представленный проект федерального закона указано, что введение временного ограничения, которое может устанавливаться посредством взимания платы за движение по дорогам, при

**Закон Курганской области от 28.06.2013 № 42 «О регулировании отдельных отношений в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории Курганской области»** в соответствии с нормами федерального законодательства разграничил полномочия органов государственной власти Курганской области, а также урегулировал отдельные отношения в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.

**Закон Курганской области от 05.10.2011 № 57 «О дорожном фонде Курганской области»** установил источники образования и назначения дорожного фонда, который представляет собой часть средств бюджета, подлежащую использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

**Закон Курганской области от 24.12.2015 № 127 «Об областном бюджете на 2016 год»** определил финансирование дорожного хозяйства за счет средств регионального дорожного фонда в 2016 году – в сумме 2 606,6 млрд. рублей.

**Закон Курганской области от 28.12.2007 г. № 326 «О бюджетном процессе в Курганской области»** закрепил норму о том, что дифференцированные нормативы отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, устанавливаются законом Курганской области об областном бюджете, исходя из зачисления в местные бюджеты 10% налоговых доходов консолидированного бюджета Курганской области от указанного налога. Размеры указанных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты устанавливаются исходя из протяженности автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности соответствующих муниципальных образований.

---

отсутствии в законе однозначно определенных условий и требований, при соблюдении которых допускаются такие ограничения, может привести к фактическому созданию платных автомобильных дорог, к необоснованному ограничению прав и законных интересов граждан, возложению на них дополнительной финансовой нагрузки. При этом многие нормы проекта федерального закона не сочетаются с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации».

**Закон Курганской области от 25.12.2014 № 108 «О закреплении за сельскими поселениями Курганской области вопросов местного значения городских поселений»** закрепил за сельскими поселениями вопросы местного значения городских поселений, связанные с дорожной деятельностью в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Закон Курганской области от 23.04.2014 № 23 «Об установлении на территории Курганской области случаев, при которых не требуется получение разрешения на строительство»** установил, что получение разрешения на строительство помимо случаев, установленных Градостроительным кодексом РФ, не требуется также в случае строительства и (или) реконструкции улиц, автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, частных автомобильных дорог без изменения их параметров при выполнении отдельных видов работ:

- строительства и (или) реконструкции переходно-скоростных полос и разделительных островков на съездах, въездах, пересечениях, примыканиях и остановках общественного транспорта;

- строительства и (или) реконструкции аварийных улавливающих съездов (карманов), остановочных и посадочных площадок на остановках общественного транспорта, площадок для остановки и стоянки автомобилей.

Развитие дорожного хозяйства в Курганской области осуществляется в соответствии с **государственными программами Курганской области:**

- **«Развитие автомобильных дорог»** (утв. постановлением Правительства Курганской области от 14.10.2013 № 473). Общий объем финансирования из средств областного бюджета - 18496,5 млн. рублей, в том числе в 2016 году - 2323,7 млн. рублей. Одним из целевых индикаторов программы является ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области – порядка 80-100 км ежегодно.

- «Устойчивое развитие сельских территорий Курганской области на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года» (утв. постановлением Правительства Курганской области от 14.10.2013 № 474). Предполагается финансирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

Постановление Правительства Курганской области от 25.08.2008 № 366 «Об утверждении критериев отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области» установило, что ***автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области являются автомобильные дороги:***

- обеспечивающие важные международные и межрегиональные транспортные связи;
- соединяющие административный центр Курганской области город Курган с административными центрами муниципальных образований Курганской области;
- соединяющие между собой по кратчайшему направлению административные центры муниципальных образований Курганской области;
- соединяющие населенные пункты с автомобильными дорогами общего пользования федерального значения;
- подъезды к домам отдыха, санаториям, другим учреждениям оздоровительного типа, находящимся в собственности Курганской области, расположенным вне населенных пунктов.

Кроме того, автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области могут быть автомобильные дороги:

- соединяющие между собой населенные пункты внутри муниципальных образований Курганской области;
- служащие автодорожными обходами населенных пунктов, примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области;
- проезжая часть улиц населенных пунктов, являющихся продолжением

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области, при отсутствии автодорожных обходов этих населенных пунктов;

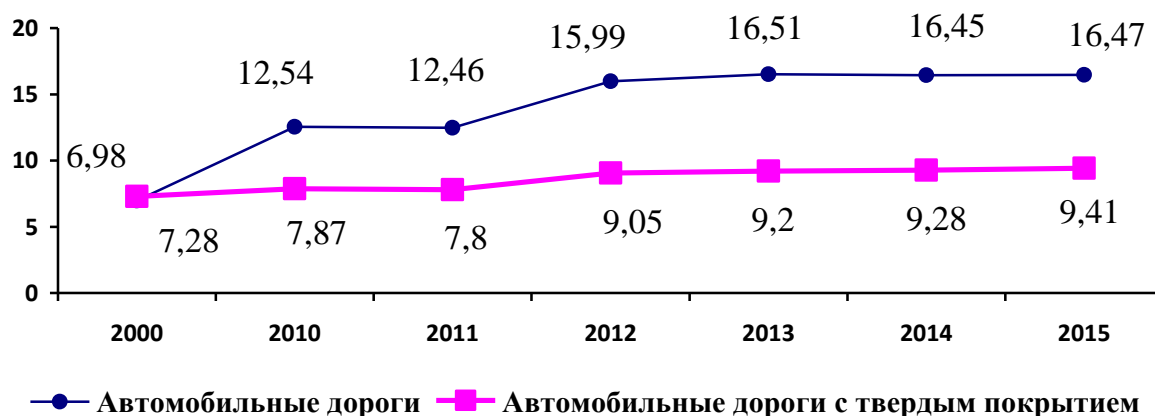
- подъезды к железнодорожным станциям.

## II. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Дорожное хозяйство Курганской области представляет собой сеть автомобильных дорог общего пользования протяженностью 16,5 тыс. км, в том числе 9,4 тыс. км или 57% - дороги с твердым покрытием.

По показателю «доля дорог с твердым покрытием» Курганская область занимает одно из последних мест в рейтинге регионов РФ, значительно уступает общероссийскому значению - 70,5% и субъектам УрФО - 74%<sup>3</sup>.

**Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Курганской области, тыс.км<sup>4</sup>**



После увеличения в 2012-2013 гг. за последние три года протяженность дорог существенно не меняется.<sup>5</sup>

Сеть автомобильных дорог в Курганской области состоит из дорог:

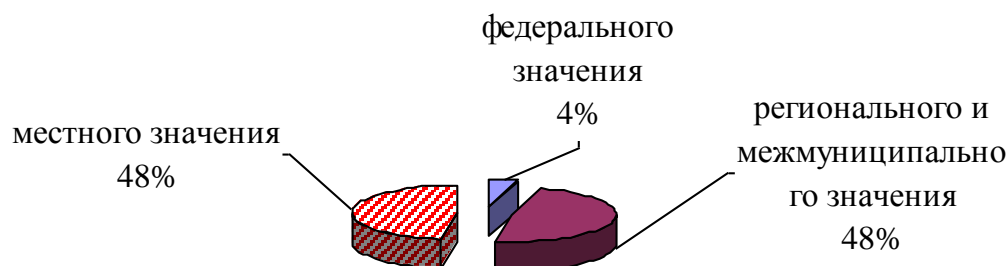
- федерального значения - 730 км (все с твердым покрытием),
- регионального или межмуниципального значения - 7 898 км, из них 75,4% с твердым покрытием,
- местного значения 7 822 км, из них 33,5% с твердым покрытием.<sup>6</sup>

<sup>3</sup>«Регионы России. Социально-экономические показатели», 2015г.

<sup>4</sup> Курганская область за 70 лет. Статсборник. Курган, 2014 г. Курганская область в цифрах, 2015 год. Статсборник №0104

<sup>5</sup> Паспорт Курганской области. Статсборник № 13. Курган, 2014 г.; Курганская область за 70 лет. Статсборник. Курган, 2014 г. Курганская область в цифрах, 2015 год. Статсборник №0104

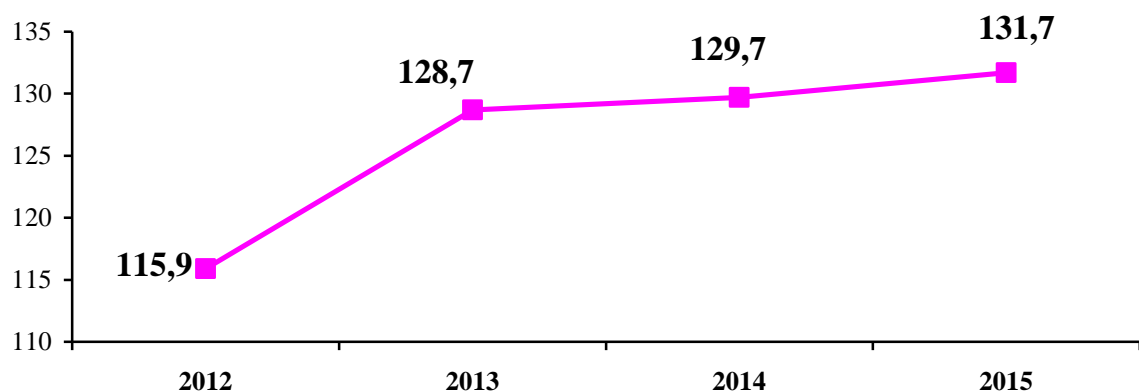
## Удельный вес автомобильных дорог общего пользования в Курганской области<sup>7</sup>



Одним из показателей развития дорожной сети является **плотность автомобильных дорог** (отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования к площади территории). **Обеспеченность автомобильными дорогами с твердым покрытием** на 1 тыс. кв. км территории составляет по итогам 2015 года **131,7 км** (в 2014 году – 129,7 км.), что меньше среднего показателя по Российской Федерации - 300 км и один из самых высоких в УрФО.<sup>8</sup>

Хотя показатель плотности автомобильных дорог по Курганской области значительно ниже среднероссийского показателя, тем не менее, за последние четыре года он показывает рост: плотность дорог с твердым покрытием возросла соответственно со 115,9 км в 2012 году до 131,7 км в 2015 году (прирост - 13,6%).<sup>9</sup>

### Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием в Курганской области, на 1000 кв. км территории<sup>10</sup>



<sup>6</sup> Информация Департамент строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области, 05.05.2016 г.

<sup>7</sup> Информация Департамента строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области, 05.05.2016 г.

<sup>8</sup> Курганская область уступает только Челябинской области – 190 км. дорог ( Регионы России. Социально-экономические показатели», 2015г. ([http://www.gks.ru/bgd/regl/b15\\_14p/Main.htm](http://www.gks.ru/bgd/regl/b15_14p/Main.htm)))

<sup>9</sup> Курганская область за 70 лет. Статистический сборник. Курган, 2014 г.

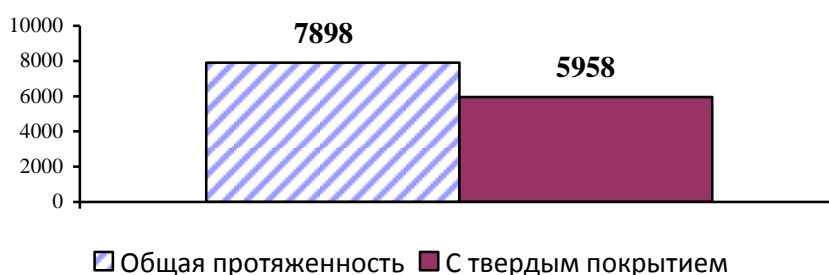
<sup>10</sup> Данные Курганстата. Курганская область в цифрах-2015. Краткий статистический сборник №0104 Курган, 2015 г.

Доступность транспортного сообщения между населенными пунктами характеризуется долей дорог с твердым покрытием. Из 1220 населенных пунктов Курганской области на 2016 год только две трети – 838 (68,7%) - соединены дорогами с твердым покрытием (в 2014 г. – 814, в 2015 - 832).<sup>11</sup>

### Дороги регионального или межмуниципального значения

На 2016 год 75,4 % дорог регионального или межмуниципального значения, которые относятся к государственной собственности Курганской области, имеют твердое покрытие (5 958 км).

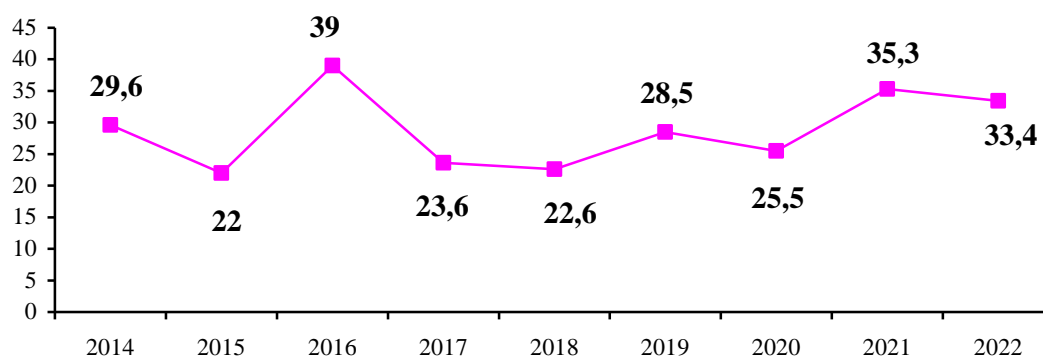
### **Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием, км**



Около 70% протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (5,5 тыс. км) не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в 2014 году – 71%).<sup>12</sup>

Ежегодно в Курганской области строится от 20-30 км – ежегодно.

### **Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области, км<sup>13</sup>**



<sup>11</sup> Информация Департамент строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области, 05.05.2016 г.

<sup>12</sup> Информация Правительства Курганской области о ходе выполнения государственной программы Курганской области «Развитие автомобильных дорог», 02.02.2016 г.

<sup>13</sup> Из государственной программы Курганской области «Развитие автомобильных дорог» (утв. постановлением Правительства Курганской области от 14.10.2013 г. № 473).

В 2015 году построено и введено в эксплуатацию 22 км автомобильных дорог, что ниже уровня 2014 года – 29,6 км. В результате строительства автомобильных дорог в 2015 году круглогодичную транспортную связь по дорогам с твердым покрытием получили 4 сельских населенных пункта общей численностью 1 412 человек.<sup>14</sup>

В 2016 году за счет средств областного дорожного фонда и субсидий федерального бюджета планируется построить 39 км региональных автомобильных дорог с твердым покрытием и соединить с общей сетью автомобильных дорог по дорогам с твердым покрытием 7 сельских населенных пунктов общей численностью населения 1102 человека.<sup>15</sup>

По государственной программе **«Устойчивое развитие сельских территорий Курганской области на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»** планируется построить и ввести в эксплуатацию 8,84 км автомобильных дорог, соединить с общей сетью автомобильных дорог по дорогам с твердым покрытием 4 сельских населенных пункта общей численностью населения 1145 человек:

Но даже успешная реализация государственной программы Курганской области на протяжении 10 лет (2013-2022 гг.) позволит повысить долю автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения только на 4% (до 79,3%).<sup>16</sup>

С учетом межремонтных сроков (6-8 лет) при существующей протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения ежегодно должно подлежать ремонту 915 км автомобильных дорог.<sup>17</sup> Начиная с 2012 года (после воссоздания дорожного фонда), ремонтируется и строится 100 км дорог (в 2004-2011 гг. ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения составлял от 16 до 50 км).<sup>18</sup>

Одним из отрицательных факторов, ухудшающих транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, является увеличение интенсивности движения на

---

<sup>14</sup> Информация о ходе выполнения государственной программы Курганской области «Развитие автомобильных дорог», 02.02.2016 г., 26.01.2015.

<sup>15</sup> Информация о ходе выполнения государственной программы Курганской области «Развитие автомобильных дорог», 02.02.2016 г.

<sup>16</sup> Из государственной программы Курганской области «Развитие автомобильных дорог» (утв. постановлением Правительства Курганской области от 14.10.2013 г. № 473).

<sup>17</sup> Из государственной программы Курганской области «Развитие автомобильных дорог» (утв. постановлением Правительства Курганской области от 14.10.2013 г. № 473).

<sup>18</sup> Из государственной программы Курганской области «Развитие автомобильных дорог» (утв. постановлением Правительства Курганской области от 14.10.2013 г. № 473).



автомобильных дорогах при низком уровне их ремонта. С 2005 по 2015 год количество грузовых и легковых автомобилей выросло более чем на 73%, в том числе автомобилей в личной собственности граждан – более чем в 2 раза.<sup>19</sup> По данным Главного управления автомобильных дорог Курганской области в 2014 году с перевозчиков тяжеловесных средств от возмещения причиненного вреда автомобильным дорогам поступило 3,3 млн. рублей, по итогам 2015 года - 6,4 млн. рублей. Государственная пошлина за выдачу органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемая в бюджеты субъектов Российской Федерации в 2015 году составила 1,1 млн. рублей.<sup>20</sup>

Однако расходы на восстановление и ремонт региональных автомобильных дорог значительно превышают эти платежи.<sup>21</sup>

Вопросы обеспечения качественной автомобильной дорожной сетью находятся на контроле прокуратуры Курганской области. В 2014 году предъявлен иск Курганского транспортного прокурора Уральской транспортной прокуратуры к Главному управлению автомобильных дорог Курганской области о возложении обязанности по приведению автомобильной дороги на подходе к железнодорожному переезду в соответствии с требованиями технических стандартов, норм и правил. Требования прокурора удовлетворены и производство по данному делу прекращено.<sup>22</sup>

Предъявлен иск прокурора Целинного района к ГКУ «Курганавтодор» о возложении обязанности по устранению нарушений законодательства. Решением

---

<sup>19</sup> Данные Курганстата. Курганская область в цифрах-2015. Краткий статистический сборник №0104 Курган, 2015 г.

<sup>20</sup> Информация Главного управления автомобильных дорог от 01.12.2015 г.; проект закона «Об исполнении областного бюджета за 2015 год».

<sup>21</sup> Контроль за движением тяжеловесных транспортных средств осуществляется на региональных дорогах с привлечением передвижных пунктов весового контроля Управления государственного автодорожного надзора по Курганской области и с участием сотрудников УГИБДД УМВД РФ по Курганской области. Контроль в основном проводится в весенний период ограничения движения, а также при проведении выборочного контроля на отдельных автомобильных дорогах. Для обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения Главным управлением автомобильных дорог допускалась возможность введения ограничения движения транспортных средств по осевым нагрузкам или полное запрещение движения грузового транспорта на участках дорог имеющих значительный износ и подверженных разрушению от грузового транспорта (информация Главного управления автомобильных дорог Курганской области от 01.12.2015).

<sup>22</sup> Информация Курганского областного суда, 14.06.2016г.

Целинного районного суда Курганской области от 23 мая 2016 года иски требования прокурора Целинного района удовлетворены. На ГКУ «Курганавтодор» возложена обязанность в срок до 1 сентября 2016 г. организовать работы по восстановлению разрушенного покрытия и кромки проезжей части 11, 18, 23, 28 км автомобильной дороги Целинное - Кислянка - Патранино.<sup>23</sup>

Один из результатов неудовлетворительного состояния автомобильных дорог – это высокие показатели аварийности. Количество ДТП на федеральных дорогах устойчиво снижается. За последние два года аварийность на федеральных трассах страны сократилась на 30%, в том числе в 2015 году – на 11%. При этом до 13% сократилось число аварий, где дорожные условия отмечены как сопутствующий фактор.<sup>24</sup> Для Курганской области так же характерно снижение показателей аварийности: за 2015 год произошло 1140 ДТП (87,5% к 2014 г.), в которых погибло 198 и ранено 1387 человека.<sup>25</sup> Тем не менее, ежегодно в ДТП по причине неблагоприятных сопутствующих дорожных условий гибнет и получают ранения более 60 человек или более 10% от всех погибших и раненых в ДТП.<sup>26</sup>

### **III. Исполнение Закона Курганской области «О регулировании отдельных отношений в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории Курганской области»**

Законом Курганской области «О регулировании отдельных отношений в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности» установлены полномочия органов государственной власти Курганской области, а также урегулированы отдельные отношения в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории Курганской области.

---

<sup>23</sup> Информация Курганского областного суда, 14.06.2016г.

<sup>24</sup> <http://rosavtodor.ru/agency/kollegiya-fda/novosty/16608.html>

<sup>25</sup> Социально-экономическое положение Курганской области за январь – декабрь 2015 года. Комплексный доклад (№ 1). Курган, 2016 г.

<sup>26</sup> Из государственной программы Курганской области «Развитие автомобильных дорог» (утв. постановлением Правительства Курганской области от 14.10.2013 г. № 473).

**Исполнение полномочий Курганской областной Думы:**

1) *осуществление в пределах своих полномочий законодательного регулирования отношений в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.*

В 2014-2015 годах приняты нормативные правовые акты, которыми внесены изменения в Закон Курганской области «О регулировании отдельных отношений в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности»:

- Закон Курганской области от 02.10.2014 № 47 «О внесении изменений в статью 4 Закона Курганской области «О регулировании отдельных отношений в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории Курганской области». Изменения предусматривают норму, согласно которой максимальный размер платы в отношении платных автомобильных дорог, платных участков таких автомобильных дорог, построенных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений, устанавливается в каждом конкретном случае решением Правительства Курганской области с учетом ограничения предельного уровня максимального размера платы.
- Закон Курганской области от 24.12.2015 № 126 «О внесении изменений в Закон Курганской области «О регулировании отдельных отношений в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории Курганской области». В полномочия исполнительного органа государственной власти Курганской области, уполномоченного в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, включается принятие решения об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

2) *осуществление контроля за соблюдением и исполнением законов Курганской области, регулирующих отношения в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.*

Исполнение Закона Курганской области «О регулировании отдельных отношений в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории Курганской области» рассматривалось в

связи с реализацией государственной программы Курганской области «Развитие автомобильных дорог» (на заседаниях комитета областной Думы по экономической политике в 2014-2016 гг.).

*3) осуществление иных полномочий в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с действующим законодательством.*

Постановлением Курганской областной Думы от 22.12.2015 № 405 «О плане мероприятий Курганской областной Думы на 2016 год по реализации Указа Президента Российской Федерации от 20.05.2011 №657 «О мониторинге правоприменения в Российской Федерации» предусмотрено проведение анализа исполнения Закона Курганской области «О регулировании отдельных отношений в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности» во 2-м квартале 2016 года Центром мониторинга законодательства и правоприменения при Курганской областной Думе.

В Курганской областной Думе создана в 2015 году и действует рабочая группа по выработке эффективных методов сохранения автомобильных дорог в связи с необходимостью возмещения вреда при осуществлении движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств на территории Курганской области.<sup>27</sup>

---

<sup>27</sup> В состав рабочей группы вошли депутаты Курганской областной Думы, представители Правительства Курганской области, Управления государственного автодорожного надзора по Курганской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Урал» Федерального дорожного агентства», Управления ГИБДД УМВД России по Курганской области, Администрации г.Кургана. Рабочая группа по итогам заседания в феврале 2016 года направила рекомендация для органов исполнительной власти и органов местного самоуправления по вопросам перераспределения транспортных потоков с автомобильных дорог федерального значения на автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения (в связи с введением в действие системы взимания платы с транспортных средств, имеющих разрешённую максимальную массу свыше 12 тонн.

**Исполнение полномочий Правительством Курганской области:**

1) *принятие в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, регулирующих отношения в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности:*

Нормативные правовые акты приняты (за исключением тех, которые связаны с правовым регулированием использования на платной основе автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения).

В частности приняты:

- постановление Правительства Курганской области от 14.10.2013 №473 «О государственной программе Курганской области «Развитие автомобильных дорог»;

- постановление Правительства Курганской области от 31.01.2012 № 18 «О регулировании отдельных отношений в сфере дорожной деятельности» (вместе с «Порядком предоставления и расходования субсидий из дорожного фонда Курганской области бюджетам муниципальных районов, городских округов Курганской области на дорожную деятельность и на осуществление иных мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Курганской области (оформление правоустанавливающих документов, расходы на уплату налога на имущество организаций)»).

2) *разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения:*

Инвестиционная стратегия Курганской области (утв. распоряжением Правительства Курганской области от 23.12.2013 № 443-р) определила приоритетный характер совершенствования дорожной инфраструктуры: до 2022 года предусмотрено строительство 259,5 км автомобильных дорог. Бюджетные инвестиции в строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения запланированы на уровне 3,5 млрд. рублей, из них: за счет средств областного бюджета (дорожного фонда) – 1,1 млрд. рублей, за счет субсидий из федерального бюджета – 3,3 млрд. рублей. В 2015 году бюджетные инвестиции в строительство автомобильных дорог составили 465,8 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета -

399 млн. рублей.<sup>28</sup> В 2016 году планируется финансирование в размере 566 млн. рублей.<sup>29</sup>

Проект закона Курганской области «Об инвестиционной политике в Курганской области» (внесен Губернатором Курганской области, принят Курганской областной Думой 31.05.2016 г. в первом чтении) предусматривает установление на территории Курганской области в перечне 10 приоритетных направлений инвестиционной деятельности «развитие транспортной инфраструктуры».

*3) установление порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения:*

Постановление Правительства Курганской области от 30.12.2011 № 642 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Курганской области и о внесении изменений в Постановление Правительства Курганской области от 24.05.2010 № 200 «О движении транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области».

*4) принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, участков указанных автомобильных дорог и о прекращении такого использования:*

По информации Департамента строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области указанные решения Правительством Курганской области не принимались, в том числе проектная документация платной автомобильной дороги не разрабатывалась.<sup>30</sup>

В настоящее время в Российской Федерации существует ограниченное количество примеров использования автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на платной основе. На основании открытых источников можно сделать вывод, что указанные решения

---

<sup>28</sup> Информация Департамента строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области, 05.05.2016 г.

<sup>29</sup> Информация Департамента строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области, 29.04.2016 г.

<sup>30</sup> Ответ Департамента строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области в Курганскую областную Думу от 27.05.2016 г.

приняты в следующих субъектах РФ – Москва, Санкт-Петербург, Московская, Псковская, Рязанская области, Республика Удмуртия, Краснодарский край.

*5) утверждение методики расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог:*

По информации Департамента строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области постановление Правительства Курганской области об утверждении методики расчета платы не принято, так как в Курганской области отсутствуют платные автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Отсутствие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения не стало препятствием для разработки правового регулирования и принятия постановлений высших исполнительных органов государственной власти в ряде субъектов РФ (в частности, в 2012-2016 гг. приняты во Владимирской и Самарской областях, в Республике Башкортостан, в ЯНАО).<sup>31</sup>

*б) установление максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог:*

По информации Департамента строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области постановление Правительства Курганской области об установлении максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам не принято, так как в Курганской области отсутствуют платные автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Нормативные правовые акты, устанавливающие максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего

---

<sup>31</sup> Постановление Правительства ЯНАО от 24.12.2012 №1100-П «Об утверждении методики расчета размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, платным участкам указанных автомобильных дорог»; Постановление Правительства Самарской области от 04.06.2014 № 320 «Об утверждении Методики расчета размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, платным участкам указанных автомобильных дорог»; Постановление Администрации Владимирской области от 22.03.2016 № 216 «Об использовании платных автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, платных участков таких автомобильных дорог».

пользования регионального или межмуниципального значения, приняты в субъектах РФ, где в настоящее время также отсутствуют платные дороги (в частности, в 2014-2016 гг. приняты во Владимирской, Волгоградской, Самарской областях).<sup>32</sup>

*7) утверждение правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог:*

По информации Департамента строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области постановление Правительства Курганской области не принято, так как в Курганской области отсутствуют платные автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения.

Нормативные правовые акты, утверждающие правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, приняты в субъектах РФ, где в настоящее время также отсутствуют платные дороги (в частности, в 2009-2015 гг. приняты в Алтайском крае, во Владимирской и Самарской областях, в Республике Татарстан, Республике Башкортостан, в ЯНАО).<sup>33</sup>

<sup>32</sup> Постановление Правительства Волгоградской области от 17.02.2014 № 80-п «Об установлении максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог на территории Волгоградской области».

<sup>33</sup> Постановление Администрации Алтайского края от 13.05.2009 № 209 «Об использовании автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на платной основе»; Постановление Правительства ЯНАО от 31.10.2012 № 912-П «Об утверждении Правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, платным участкам таких автомобильных дорог»; Постановление КМ РТ от 11.07.2012 № 593 «Об утверждении Правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог»; Постановление Правительства Самарской области от 31.10.2013 № 583 «Об утверждении Правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, платным участкам таких автомобильных дорог»; Постановление Правительства РБ от 19.08.2015 № 324 «Об утверждении Правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог».



8) *установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения:*

По информации Департамента строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области постановление Правительства Курганской области не принято, так как в Курганской области отсутствуют платные автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Указанный порядок создания и использования парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, должен установить правовое регулирование для парковок, созданных как на платной, так и на бесплатной основе (то есть без создания платных дорог).

Нормативные правовые акты, устанавливающие указанный порядок, приняты в 2011-2016 гг. уже как минимум в 34 субъектах РФ, в том числе там, где в настоящее время также отсутствуют платные дороги.

9) *установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения:*

Постановление Правительства Курганской области не принято, так как в Курганской области отсутствуют платные автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения.

10) *принятие решения о предоставлении права льготного проезда транспортных средств по платной автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения, платным участкам автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения отдельным категориям пользователей:*

Указанные решения Правительством Курганской области не принимались, так как в Курганской области отсутствуют платные автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения, в том числе проектная документация платной автомобильной дороги.<sup>34</sup>

---

<sup>34</sup> Ответ Департамента строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области в Курганскую областную Думу от 27.05.2016 г.

11) *утверждение критериев отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения:*

Постановление Правительства Курганской области от 25.08.2008 № 366 «Об утверждении критериев отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области».

12) *утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения:*

Постановление Правительства Курганской области от 22.12.2009 № 598 «Об автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области» установило перечень автомобильных дорог общего пользования, подлежащих передаче из собственности муниципальных образований Курганской области в государственную собственность Курганской области и перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области (перечислено 705 автомобильных дорог (участков)).

13) *определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения:*

Постановление Правительства Курганской области от 25.05.2015 № 141 «Об определении размера вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Курганской области» установило показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Курганской области.

В 2014 году от перевозчиков тяжеловесных транспортных средств поступило 3,3 млн. рублей для возмещения причиненного вреда автомобильным дорогам, в 2015 году - 6,4 млн. рублей.

Государственная пошлина за выдачу органом исполнительной власти субъекта РФ специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемая в бюджеты субъектов РФ в 2015 году составила 1,1 млн. рублей.

14) *установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения:*

Постановление Правительства Курганской области от 31.10.2011 № 502 «Об установлении стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области».

15) *утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правил расчета размера ассигнований бюджета Курганской области на указанные цели:*

Постановление Правительства Курганской области от 27.10.2008 № 469 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курганской области и Правил расчета размера ассигнований бюджета Курганской области на указанные цели».

16) *определение исполнительного органа государственной власти Курганской области, уполномоченного в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности:*

Постановление Правительства Курганской области от 28.12.2015 г. № 432 «О реорганизации Главного управления автомобильных дорог Курганской области и утверждении Положения о Департаменте строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области»: с 1 апреля 2016 года Департамент строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области определен в качестве исполнительного органа государственной власти Курганской области, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства, а также региональный государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

17) *определение исполнительного органа государственной власти Курганской области, уполномоченного выдавать в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации:*

*разрешение на строительство, реконструкцию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также частных*

*автомобильных дорог, строительство или реконструкцию которых планируется осуществлять на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов);*

*разрешение на строительство в случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения;*

*разрешение на строительство в случае строительства, реконструкции пересечений автомобильной дороги с автомобильной дорогой регионального или межмуниципального значения и примыканий автомобильной дороги к автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения;*

*разрешение на строительство в случаях строительства, реконструкции объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения.*

Постановление Правительства Курганской области от 28.12.2015 г. № 432 «О реорганизации Главного управления автомобильных дорог Курганской области и утверждении Положения о Департаменте строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области».

*18) установление порядка содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения:*

Постановление Правительства Курганской области от 12.10.2010 № 451 «Об утверждении Правил организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области».

*19) установление порядка ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения:*

Постановление Правительства Курганской области от 12.10.2010 № 451 «Об утверждении Правил организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области».

*20) установление порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения:*

Постановление Правительства Курганской области от 25.06.2012 № 271 «Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования

регионального или межмуниципального значения Курганской области»: утвержден перечень должностных лиц Главного управления автомобильных дорог Курганской области, уполномоченных на осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области.

С 1 апреля 2016 года функции Главного управления автомобильных дорог Курганской области переданы Департаменту строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области. В связи с этим необходимо внести соответствующие изменения в постановление Правительства Курганской области от 25.06.2012 № 271.

21) *установление порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения:*

Постановление Правительства Курганской области от 23.06.2008 № 263 «О Правилах установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курганской области».

22) *установление порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения:*

Постановление Правительства Курганской области от 21.07.2008 № 295 «Об утверждении Порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курганской области».

### **Исполнение полномочий уполномоченным исполнительным органом государственной власти Курганской области:**

До 1 апреля 2016 года исполнительным органом государственной власти Курганской области, наделенным полномочиями в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, являлось Главное управление автомобильных дорог Курганской области (постановление Правительства Курганской области от 30.12.2011 № 641 «Об утверждении Положения о Главном управлении автомобильных дорог Курганской области»).

С 1 апреля 2016 года указанные полномочия переданы Департаменту строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области (Постановление Правительства Курганской области от 28.12.2015 г.

№432 «О реорганизации Главного управления автомобильных дорог Курганской области и утверждении Положения о Департаменте строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области»).

1) *принятие в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, регулирующих отношения в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности:*

Нормативные правовые акты приняты.

2) *планирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения:*

Полномочие реализуется.

3) *осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения:*

Полномочие реализуется.

4) *присвоение автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения наименований и идентификационных номеров, согласование наименований автомобильных дорог общего пользования местного значения:*

Постановление Правительства Курганской области от 22.12.2009 № 598 «Об автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области»: присвоены наименования и номера дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения.

5) *информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения:*

Информация размещается в СМИ, а также до 1 апреля 2016 года размещалась на официальном сайте Главного управления автомобильных дорог Курганской области. С 1 апреля 2016 года указанная информация должна размещаться на сайте Департамента строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области в сети «Интернет».

На 22.06.2016 г. на официальном сайте Департамента строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области размещены лишь контактные данные специалистов Управления автомобильных дорог, проекты нормативных правовых актов<sup>35</sup>, а также 3 новостные информации

---

<sup>35</sup> Сайт Департамента строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области (<http://gkh.kurganobl.ru/4429.html>).

(«В регионе открылся новый автомобильный мост», 31.05.2016 г.; «В Курганскую область поступят средства на строительство автомобильных дорог», 10.06.2016 г.; «Завершено весеннее обследование автомобильных дорог», 21.06.2016 г.).

В нарушение федерального и областного законодательства<sup>36</sup> в течение 3 месяцев на официальном сайте Департамента отсутствуют тексты действующих нормативных правовых актов<sup>37</sup>, государственных программ, не созданы специализированные разделы, не размещена статистическая и иная информация для пользователей автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения.

*б) принятие решения об установлении или изменении границ придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог, которые расположены на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов) Курганской области или строительство которых планируется осуществлять на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов) Курганской области:*

Принимаются в рамках реализации постановления Правительства Курганской области от 21.07.2008 № 295 «Об утверждении Порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курганской области».

*7) осуществление полномочий владельца автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения:*

Полномочия исполняются. В частности, в 2015 году проведен ремонт и выполнены работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения и мостов работы на сумму 1062,6 млн. рублей (в 2014 году – 962,9 млн. рублей).<sup>38</sup>

---

<sup>36</sup> Федеральный закон от 09.02.2009 № 8-ФЗ «Об обеспечении доступа к информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления»; Закон Курганской области от 26.11.2009 № 512 «Об обеспечении доступа к информации о деятельности органов государственной власти Курганской области».

<sup>37</sup> Размещено только постановление Правительства Курганской области от 28.12.2015 г. № 432 «О реорганизации Главного управления автомобильных дорог Курганской области и утверждении Положения о Департаменте строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области».

<sup>38</sup> Информация Главного управления автомобильных дорог Курганской области «О ходе выполнения государственной программы Курганской области «Развитие автомобильных дорог», 26.01.2015, 02.02.2016 г.

8) *осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности:*

Полномочия исполняются. В частности, в 2015 году проведены следующие работы по обеспечению безопасности дорожного движения: нанесена горизонтальная разметка на 1094,8 км (в 2014 году – 1071 км), установлено недостающее металлическое барьерное ограждение - 2,44 км (в 2014 году – 2,1 км), произведена замена поврежденных дорожных знаков - 707 шт. (в 2014 году – 592), установлено 148 дорожных знаков вблизи детских общеобразовательных учреждений и в местах концентрации ДТП.<sup>39</sup>

9) *согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в соответствии с частью 7 статьи 31 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:*

До 1 апреля 2016 года Главное управление автомобильных дорог Курганской области согласовывало маршруты тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства: в 2013 г. – 3720, в 2014 г. – 3548, в 2015 г. – 3550 маршрутов.

10) *выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства:*

До 1 апреля 2016 года Главное управление автомобильных дорог Курганской области выдавало разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства: в 2013 г. – 661, в 2014 г. – 788, в 2015 г. – 719 разрешений.

11) *осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения:*

Постановление Правительства Курганской области от 28.12.2015 г. № 432 «О реорганизации Главного управления автомобильных дорог Курганской области и утверждении Положения о Департаменте строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области»: с 1 апреля 2016 года

---

<sup>39</sup> Информация Главного управления автомобильных дорог Курганской области «О ходе выполнения государственной программы Курганской области «Развитие автомобильных дорог», 02.02.2016 г.



полномочие закреплено за Департаментом строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области.

12) *организация и обеспечение мобилизационной подготовки автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения:*

Полномочие исполняется.

13) *принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, и о прекращении такого использования:*

Указанные решения не принимались, так как в Курганской области отсутствуют платные автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения, в том числе проектная документация платной автомобильной дороги.<sup>40</sup>

14) *использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций:*

Полномочие исполняется.

**Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в границах населенных пунктов Курганской области**<sup>41</sup>:

Порядок осуществления временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения установлен постановлением Правительства Курганской области от 30.12.2011 № 642 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Курганской области и

<sup>40</sup> Ответ Департамента строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области в Курганскую областную Думу от 27.05.2016 г.

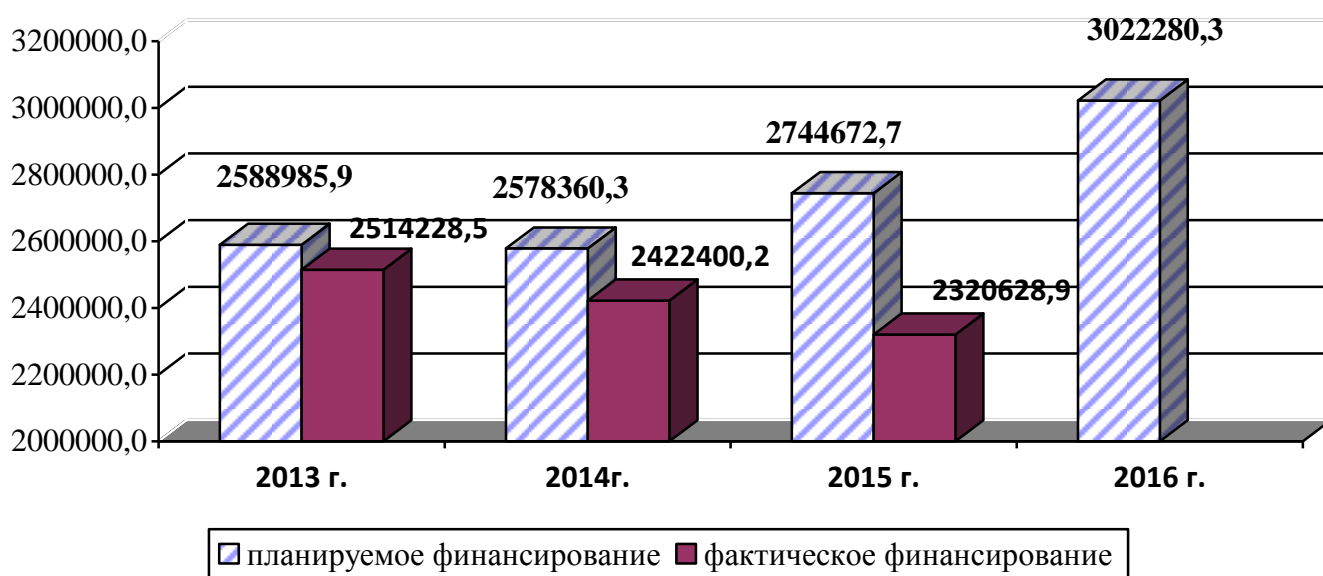
<sup>41</sup> Статья 6 Закона Курганской области «О регулировании отдельных отношений в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности».

о внесении изменений в постановление Правительства Курганской области от 24 мая 2010 года № 200 «О движении транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области».

**Финансовое обеспечение осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения<sup>42</sup>:**

Вопросы финансового обеспечения осуществления дорожной деятельности нашли отражение в государственных программах Курганской области «Развитие автомобильных дорог» и «Устойчивое развитие сельских территорий Курганской области на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

**Общий объем средств, направленных на обеспечение осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Курганской области,**  
тыс. рублей<sup>43</sup>



<sup>42</sup> Статья 6 Закона Курганской области «О регулировании отдельных отношений в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности».

<sup>43</sup> Информация Департамента строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области в Курганскую областную Думу от 27.05.2016 г.

Финансирование дорожного хозяйства в 2016 году определено Законом Курганской области от 24.12.2015 № 127 «Об областном бюджете на 2016 год» за счет средств регионального дорожного фонда в размере 2606,6 млн. рублей (уточненные бюджетные назначения составили в 2015 году 2 744,7 млн. рублей<sup>44</sup>), из них:

- 2 651 млн. рублей — по государственной программе Курганской области «Развитие автомобильных дорог» (в 2015 году профинансировано 2 227 млн. рублей или 84% от плана),

- 94,3 млн. рублей - по государственной программе Курганской области «Устойчивое развитие сельских территорий Курганской области на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» (в 2015 году профинансировано 93,2 млн. рублей или 100% от плана),

- 60 млн. рублей - по государственной программе Курганской области, направленной на создание благоприятных условий для привлечения инвестиций в экономику Курганской области на 2014-2019 годы (уточненные бюджетные назначения составили в 2015 году 500 тыс. рублей, фактически финансирование не осуществлялось).<sup>45</sup>

В расходах дорожного фонда на 2016 год предусмотрено погашение задолженности за выполненные в 2015 году подрядными организациями работы в сумме 391 млн. рублей, в том числе на региональных автомобильных дорогах — 127,8 млн. рублей.

Распоряжением Правительства РФ от 21.04.2016 № 740-р предусмотрено направление межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Курганской области в размере 330 млн. рублей. Используя указанные средства планируется построить и ввести в эксплуатацию 39,045 км автомобильных дорог.<sup>46</sup>

На ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и мостов в 2016 году из средств дорожного фонда будет направлено 1324,7 млн. рублей. Планируется отремонтировать 107 км дорог и 6 мостов.

---

<sup>44</sup> Проект закона Курганской области «Об исполнении областного бюджета за 2015 год».

<sup>45</sup> Проект закона Курганской области «Об исполнении областного бюджета за 2015 год»

<sup>46</sup> Информация Департамента строительства, госэкспертизы и ЖКХ Курганской области, 04.05.2016. Работы будут вестись на 10 объектах. 7 населенных пунктов, численностью 1102 человека, будет соединено дорогами с твердым покрытием

Функция заказчика по дорожным работам на дорогах регионального значения с 1 апреля 2016 года возложена на ГКУ «Курганавтодор». Завершить размещение заказов и заключить контракты на основные работы учреждением планируется до 1 июля 2016 года.

## **Выводы и рекомендации**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Курганской области. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог зависит достижение устойчивого экономического роста, улучшение условий для предпринимательской деятельности и повышение уровня жизни населения.

Незначительный удельный вес дорог с твердым покрытием создает трудности в обеспечении доступности транспортного сообщения между населенными пунктами. Из 1220 населенных пунктов Курганской области на 2015 год только две трети - 832 (68,2%) - соединены дорогами с твердым покрытием (в 2014 г. – 814). 70% протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию.

При существующей протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в том числе несоответствующих нормативных требованиям, объемы производимого ремонта недостаточны.

Отрицательным фактором, ухудшающим транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, является незначительный объем ремонтных работ на фоне увеличения интенсивности движения (в частности, это касается движения большегрузных автомобилей). Размер возмещения причиненного вреда автомобильным дорогам с перевозчиков тяжеловесных средств в 2015 году составил 7,5 млн. рублей.

Фактически, начиная с 2012 года (после воссоздания дорожного фонда), ремонтируется и строится 100 км дорог (в 2004-2011 годах ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения составлял от 16 до 50 км).<sup>47</sup> Ежегодно в Курганской области строится от 20-30 км. В 2015 году

---

<sup>47</sup> Из государственной программы Курганской области «Развитие автомобильных дорог» (утв. постановлением Правительства Курганской области от 14.10.2013 г. № 473).

построено и введено в эксплуатацию 22 км автомобильных дорог (в 2014 году – 29,6 км). В 2016 году за счет средств областного дорожного фонда и субсидий федерального бюджета планируется построить 39 км региональных автомобильных дорог с твердым покрытием.

\*\*\*

По результатам мониторинга правоприменения Закона Курганской области «О регулировании отдельных отношений в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности» сделаны следующие выводы:

1) несоблюдение гарантированных прав, свобод и законных интересов человека и гражданина – не выявлено;

2) наличие нормативных правовых актов органов государственной власти Курганской области, иных государственных органов Курганской области, муниципальных нормативных правовых актов, необходимость принятия (издания) которых предусмотрена нормативным правовым актом областной Думы – *приняты, за исключением:*

- нормативных правовых актов Правительства Курганской области в сфере правового регулирования использования на платной основе автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- постановления Правительства Курганской области об установлении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения.

3) несоблюдение пределов компетенции органа государственной власти Курганской области, иных государственных органов Курганской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Курганской области при издании нормативного правового акта - не выявлено;

4) искажение смысла положений федерального закона при принятии Закона Курганской области «О регулировании отдельных отношений в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории Курганской области» - не выявлено;

5) наличие в нормативном правовом акте областной Думы коррупциогенных факторов - не выявлено;

6) неполнота в правовом регулировании общественных отношений – *выявлено:*

Правительством Курганской области не приняты нормативные правовые акты (в рамках полномочий, установленных Законом Курганской области «О регулировании отдельных отношений в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности»):

- в сфере правового регулирования использования на платной основе автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- об установлении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения.

7) коллизия норм права - не выявлено;

8) наличие ошибок юридико-технического характера – не выявлено;

9) искажение смысла положений нормативного правового акта областной Думы при его применении - не выявлено;

10) неправомерные или необоснованные решения, действия (бездействие) при применении Закона Курганской области «О регулировании отдельных отношений в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории Курганской области» – выявлено.

11) использование норм, позволяющих расширительно толковать компетенцию органов государственной власти Курганской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Курганской области - не выявлено;

12) наличие единообразной практики применения нормативного правового акта областной Думы - присутствует;

13) количество и содержание заявлений по вопросам разъяснения нормативного правового акта областной Думы, поступивших в Курганскую областную Думу - отсутствуют;

14) количество вступивших в законную силу судебных актов об отказе в удовлетворении требований заявителей в связи с отношениями, урегулированными Законом Курганской области «О регулировании отдельных отношений в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории Курганской области», и основания их принятия – *одно*<sup>48</sup>.

---

<sup>48</sup> По информации Курганского областного суда (от 14.06.2016) по иску Рогачева К. В., Рогачевой С. В. к ОАО «Введенское ДРСУ «Автодорстрой» о возмещении вреда, причиненного

15) количество и содержание удовлетворенных обращений (предложений, заявлений, жалоб), связанных с применением нормативного правового акта областной Думы, в том числе с имеющимися коллизиями и пробелами в правовом регулировании, искажением смысла положений нормативного правового акта и нарушениями единообразия его применения - отсутствуют;

16) количество и характер зафиксированных правонарушений в сфере действия Закона Курганской области «О регулировании отдельных отношений в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории Курганской области», а также количество случаев привлечения виновных лиц к ответственности – не выявлено;

17) наличие финансовой, организационной, кадровой обеспеченности реализации нормативного правового акта областной Думы – *недостаточный уровень финансового обеспечения расходных обязательств по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.*<sup>49</sup>

Рекомендации Центра мониторинга  
законодательства и правоприменения при Курганской областной Думе:

1) Комитету областной Думы по экономической политике:  
- использовать в работе представленную информацию Центра мониторинга законодательства и правоприменения при Курганской областной Думе.

2) Правительству Курганской области:  
- внести изменения в постановление Правительства Курганской области от 25.06.2012 № 271 «Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог

---

в результате дорожно-транспортного происшествия здоровью, имуществу и компенсации, морального вреда. Решением Юргамышского суда Курганской области от 29 сентября 2015 г. в удовлетворении заявленных исковых требований отказано, поскольку не подтверждено, что дорожно-транспортное происшествие произошло в результате ненадлежащего содержания автодороги. Апелляционным определением судебной коллегии по гражданским делам Курганского областного суда от 10 декабря 2015г. данное решение суда оставлено без изменения.

<sup>49</sup> Проблема обозначена в качестве основной в информации Департамента строительства, госэкспертизы и ЖКХ Курганской области, предоставленной в Курганскую областную Думу (от 27.05.2016 г.).

общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области» в связи с реорганизацией Главного управления автомобильных дорог (указать перечень должностных лиц Департамента строительства, госэкспертизы и ЖКХ Курганской области, уполномоченных на осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области);

- рассмотреть возможность принятия постановления Правительства Курганской области об установлении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- рассмотреть возможность принятия нормативных правовых актов в сфере правового регулирования использования на платной основе автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

3) Департаменту строительства, госэкспертизы и ЖКХ Курганской области:

- привести в соответствие с Федеральным законом от 09.02.2009 № 8-ФЗ «Об обеспечении доступа к информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления» и Законом Курганской области от 26.11.2009 №512 «Об обеспечении доступа к информации о деятельности органов государственной власти Курганской области» содержание официального сайта Департамента строительства, госэкспертизы и ЖКХ Курганской области в сети «Интернет» (в целях исполнения полномочий по информационному обеспечению пользователей автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения).